



**NOTE GENERALI**

1) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO  
2) LA POSIZIONE DELLE GRU E' INDICATIVA, PICCOLI SPOSTAMENTI SI POTRANNO VERIFICARE IN ACCORDO AD EVENTUALI RICHIESTE DEI PROGETTISTI DELLE OPERE EDILI DI PER LE SITEMAZIONE ESTERNE

**LEGENDA**

PERCORSO CAVI IN TUBO DI PVC COESTRUSO A DOPPIO STRATO LISCIO INTERNAMENTE E CORRUGATO ESTERNAMENTE PISATO INGLOBATO ENTRO MASSETTO DI CALCESTRUZZO INTERRUPTO

POZZETTO (SPECIFICABILE IN CLS PREFABBRICATO CON CHIUSINO CARRABILE IN GHISA SE POSIZIONATO IN AREE SOGGETTE A TRAFFICO DI MEZZI PESANTI IN CALCESTRUZZO CON ARMATURA LEGGERA IN ALTRE AREE



**CONVENZIONE ATTUATIVA PER SERVIZI DI ASSISTENZA TECNICA ANCHE DI CARATTERE TECNICO-INGEGNERISTICO PER LA RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI E DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI**

Interventi previsti dal Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR di cui al DM n. 336/2021 per l'elettrificazione delle banchine dei Porti di Pesaro, Ancona, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona



**Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona**

Titolo elaborato		Tavola	
PLANIMETRIA DI PROGETTO MOLO NORD E SEZIONI DI SCAVO		PFTE-OR-PMN-18-00	
Redatto da: <b>SOGESID SPA</b> INGEGNERIA TERRITORIO AMBIENTE		Responsabile della Convenzione e Direttore Tecnico Ing. Enrico BRUGIOTTI	
Il Responsabile del Procedimento Ing. Fabio Tamburino		Data: Maggio 2023	
Project Manager Ing. Linda Rado		GRUPPO DI LAVORO: Prof. Ing. L. MARIBRAND Ing. L. RADO Ing. M. DEBI Ing. E. FORESI Dott. Ing. N. PATRICCHIO Ing. G. ROND Geom. M. TEMPESTA	
Rev.		Descrizione modifica	
0		Prima emissione	
verificato		approvato	